



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Maximilian Deisenhofer, Cemal Bozoglu, Eva Lettenbauer, Stephanie Schuhknecht, Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 23.10.2025

- mit Drucklegung -

Bahn: Baumaßnahmen in Schwaben

Wir fragen die Staatsregierung:

1.1 Welche Neubau-, Ausbau- und Sanierungsarbeiten am Schienennetz werden nach Kenntnis der Staatsregierung in 2026 im Regierungsbezirk Schwaben vorgenommen (siehe auch gemeinsame Kommentierung des Staatsministers Christian Bernreiter mit Dr. Philipp Nagl, Vorstandsvorsitzender DB InfraGO AG, vom 20.10.2025)?

1.2 Welche Bauarbeiten an Bahnhöfen werden nach Kenntnis der Staatsregierung in 2026 im Regierungsbezirk Schwaben vorgenommen?

1.3 Wann sollen die in 1. und 2. genannten Maßnahmen vonstatten gehen?

2.1 An welchen Bahnstrecken in Schwaben werden nach Kenntnis der Staatsregierung seitens der DB InfraGo aktuell Langsamfahrstellen eingerichtet, mit der Absicht, die Infrastruktur zu schonen?

2.2 Wie viele Langsamfahrstellen bestehen aktuell im Schienennetz in Schwaben (bitte nach Netzen aufgeschlüsselt)?

2.3 Handelt es sich bei dieser Zahl an Langsamfahrstellen nach Einschätzung der Staatsregierung um ein übliches Maß?

3.1 Bleiben die angekündigten Langsamfahrstellen auf dem Abschnitt zwischen München und Buchloe trotz der zusätzlichen Sanierungsmaßnahmen im Allgäu-Netz (siehe ebenfalls Kommentierung vom 20.10.2025) bestehen?

3.2 Wie erklärt sich die Staatsregierung die Einrichtung von Langsamfahrstellen, wo doch die Strecke von München über Buchloe und Memmingen nach Lindau zwischen 2018 und 2021 für mehr als eine Milliarde Euro ausgebaut, modernisiert und elektrifiziert wurde?

3.3 Inwiefern wirken sich Bauarbeiten und Langsamfahrstellen auf die bereits ausgearbeiteten Fahrpläne für 2026 aus?

4.1 Wie bewertet die Staatsregierung die derzeitigen Betriebsabläufe im Regionalverkehr in Schwaben, speziell in den Augsburger Netzen (s. <https://www.arverio-by.de/news/arverio-zugbetrieb-nur-noch-mit-grosser-muehe-moeglich-1678> oder auch: <https://www.augsburger->

allgemeine.de/bayern/baustellen-zugausfaelle-bahn-probleme-so-reagieren-unsere-leser-112765619)?

4.2 Führt die Staatsregierung das hohe Aufkommen an Baustellen, Zugausfällen und Langsamfahrstellen auf die offensichtlich nicht umfassend erfolgte Instandhaltung der Infrastruktur und damit auf eine zu geringe Mittelausstattung der Deutschen Bahn zurück?

4.3 Was unternimmt die Staatsregierung, um die derzeit stark gestörten und von Fahrgastverbänden zum Teil als "untragbar" bezeichneten Betriebsabläufe im Schienenverkehr in Schwaben zu optimieren?

5.1 Was ist der gegenwärtige Stand der Elektrifizierung der Bahnstrecken im Allgäu?

5.2 Welche Fortschritte sind im Zuge der Ministerratssitzung vom 28.10.2025 in Augsburg zu erwarten?

6.1 Ist nach Kenntnis der Staatsregierung die Korridorsanierung auf der Bestandsstrecke Ulm-Augsburg in 2034 noch haltbar?

6.2 Inwiefern setzt sich die Staatsregierung für eine Realisierung der Neubaustrecke Ulm-Augsburg und damit einhergehend für Verbesserungen im Nahverkehr ein, zumal die Bevölkerung durch die Bereitstellung eines sogenannten Sondervermögens für Infrastrukturmaßnahmen auf spürbare Verbesserungen im Bahnbetrieb drängt?