



Christian Bernreiter, MdL

Präsidentin
des Bayerischen Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
P I-1312-2-4/350 B, 02.10.2024

Unser Zeichen
StMB-48-0016-7-12-4

München
24.10.2024

**Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Max Deisenhofer (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
vom 01.10.2024 betreffend Zustand der Brücken in Schwaben**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1.: *Für wie viele Brücken im Regierungsbezirk Schwaben sind die Staatlichen Bauämter verantwortlich (bitte unter Angabe der Gebietskörperschaft bzw. des Bauamts)?*

Der Freistaat verwaltet im Regierungsbezirk Schwaben die Brücken im Zuge von Bundes- und Staatsstraßen. In den Landkreisen Lindau, Günzburg und Neu-Ulm werden auch die Brücken im Zuge von Kreisstraßen mitverwaltet. Zum Stand Januar 2024 entfiel jeweils die unten angeführte Anzahl an Bauwerken auf die drei schwäbischen Bauämter:

- Staatliches Bauamt Augsburg: 543
- Staatliches Bauamt Kempten: 893
- Staatliches Bauamt Krumbach: 566

Zu 2.: *Bei welchen davon handelt es sich um Autobahnbrücken?*

Keines der unter Frage 1. genannten Bauwerke ist eine Brücke im Zuge einer Autobahn. Die Autobahn GmbH des Bundes verwaltet ihre Bauwerke eigenständig.

Zu 3.: *Wann wurden die in 1. und 2. genannten Brücken zuletzt überprüft?*

Sämtliche Brücken auf Bundes-, Staats- und mitverwalteten Kreisstraßen werden auf Grundlage der DIN 1076 regelmäßig in einem 3-Jahres-Rhythmus geprüft. Zudem finden jährlich Besichtigungen und die laufende Beobachtung im Rahmen der Streckenkontrolle statt.

Zu 4.: *In welchem Zustand befinden sich die Brücken jeweils?*

Die von den drei Staatlichen Bauämtern betreuten Brücken weisen aktuell folgende Zustandsnoten auf:

Zustandsnote	Anzahl Brücken
1,0 – 1,4	224
1,5 – 1,9	312
2,0 – 2,4	1.013
2,5 – 2,9	413
3,0 – 3,4	38
3,5 – 4,0	2

Zu 5.: *Bei welchen Brücken stehen Sanierungsarbeiten bevor?*

Im Regierungsbezirk Schwaben werden jedes Jahr eine Reihe von Maßnahmen an kleineren und mittelgroßen Brücken durchgeführt. Daneben werden große Brückenbauwerke im Rahmen von Erneuerungen ersetzt oder modernisiert.

Auszugsweise sind folgende Projekte zu nennen:

- St 2021, Modernisierung Brücke über die Bahn bei Leibi
- St 2023, Erneuerung Schmitterbrücke Hammel
- St 2026, Erneuerung Schmitterbrücke Fischach – Bauabschnitt 2
- St 2037, Modernisierung Brücke über die Mindel bei Pfaffenhausen

- St 2047, Erneuerung Brücke über die Donau in Marxheim
- B 10, Erneuerung Adenauerbrücke über die Donau zwischen Neu-Ulm/Ulm
- B 10, Modernisierung Brücke über den Illerkanal bei Neu-Ulm
- B 12, Modernisierung von drei Brücken über Feldweg, Kreisstraße und DB bei Rehlings
- B 12/B 31, Modernisierung Brücke Anschlussstelle Niedernhaus
- B 16, Modernisierung mehrerer Brücken über Füssener Achen und zwei Gemeindeverbindungsstraßen sowie zwei Feldwege

Zu 6.: *Bei welchen Brücken haben Sonderprüfungen, beispielsweise nach dem Hochwasser im Juni 2024, stattgefunden?*

Sonderprüfungen werden ausschließlich anlassbezogen durchgeführt z. B. bei Anfahrtschäden oder Hochwasserschäden. In Zusammenhang mit dem Hochwasser 2024 wurden über 300 Brücken in Schwaben besichtigt oder auch geprüft.

Zu 7.: *Inwiefern verstärkt die Staatsregierung ihre Investitionen in sichere Brücken bei Bundes- und Staatsstraßen, wie in der Kabinettsitzung vom 1.10.2024 angekündigt?*

Zu 8.: *Welche Maßnahmen werden auf Grundlage des Ministerratsbeschlusses vom 1.10.2024 konkret in Schwaben ergriffen?*

Die Fragen 7. und 8. werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Finanzierung der Brückenerhaltung wurde in den letzten Jahren erheblich verstärkt. Weitere Steigerungen werden bedarfsgerecht vorgenommen. Die Finanzierung von Großprojekten wird über die Zuweisung von Sondermitteln gesichert.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Christian Bernreiter, MdL
Staatsminister