

Anfrage zum Plenum des Abgeordneten Maximilian D e i s e n h o f e r (GRÜ):

Ich frage die Staatsregierung, wie viele Beschäftigte - aufgeschlüsselt nach Lokführerinnen und Lokführern sowie Zugbegleiterinnen und Zugbegleiter - sind für einen zuverlässigen Betrieb des Streckennetzes Augsburger Netze, Los 1 erforderlich, wie viele Beschäftigte konnte die Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH im Zuge der bevorstehenden Übernahme bereits gewinnen und inwiefern ist der Betriebsbeginn im Dezember 2022 gesichert?

Antwort des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr:

Für den Betrieb des Augsburger Netzes Los 1 werden 140 Triebfahrzeugführende und 120 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Kundenbetreuung benötigt.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass Go-Ahead seinen vertraglichen Verpflichtungen nicht nachkommen kann bzw. eine Betriebsaufnahme im Dezember 2022 nicht gesichert ist.