

Abgeordneter  
**Maximilian  
Deisenhofer**  
(BÜNDNIS  
90/DIE GRÜ-  
NEN)

Ich frage die Staatsregierung, wie viele Unfälle ereigneten sich auf der Autobahn A 8 zwischen München und Ulm in beiden Fahrtrichtungen seit dem Ausbau auf sechs Spuren, was waren jeweils die Unfallursachen und welche Unfallfolgen – aufgeschlüsselt nach Blechschaden, Personenschaden, Unfall mit Todesfolge – sind der Staatsregierung bekannt?

### Antwort des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration

Die Autobahn A 8 zwischen München und Ulm betrifft den Zuständigkeitsbereich der Polizeipräsidien (PP) Oberbayern Nord, Schwaben Nord und Schwaben Süd/West.

Im Abschnitt von München bis kurz nach der Anschlussstelle (AS) Odelzhausen (Zuständigkeitsbereich PP Oberbayern Nord) erfolgte der 6-streifige Ausbau bereits vor etwa zehn Jahren.

Im weiteren Verlauf der Bundesautobahn (BAB) A 8 von AS Odelzhausen bis AS Burgau (Zuständigkeitsbereich PP Schwaben Nord) wurde der 6-streifige Ausbau im Herbst 2015 fertiggestellt.

Im dritten Abschnitt von AS Burgau bis zur Landesgrenze Baden-Württemberg (Zuständigkeitsbereich PP Schwaben Süd/West) ist die A 8 noch nicht durchgehend 6-streifig ausgebaut. Der offizielle Eröffnungstermin des 6-streifigen Ausbaus war dort der 28.09.2015.

Die Verkehrsunfälle entwickelten sich auf der A 8 zwischen München und Ulm wie folgt:

Verkehrsunfälle (VU) A 8	2014	2015	2016	2017	2018
Gesamtunfälle	1.668	1803	1768	1839	1.945
VU mit Sachschaden	1.386	1.534	1.392	1.474	1.575
VU mit Personenschaden	282	269	376	365	370
Tödliche VU	6	4	2	5	1
Getötete Personen	6	4	3	6	2
verletzte Personen	530	463	650	662	653

Unfallursachen:

Die Hauptunfallursachen auf der A 8 München – Ulm waren:

- nicht angepasste Geschwindigkeit,
- zu geringer Sicherheitsabstand und
- Fehler beim Überholen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die absoluten Zahlen der Verkehrsunfallstatistik nur bedingt aussagekräftig sind, da die Werte nicht in Relation zur Verkehrsdichte stehen. In der Gesamtbetrachtung ist festzustellen, dass die Verkehrsunfallentwicklung mit dem Anstieg der Verkehrsbelastung einherging.